



REMOTE CONTROL



tracking the future



# MAK ISO

## TALUS

REMOTE-CONTROLLED  
MULTIFUNCTION MAXI SKID

## REMOTE-CONTROLLED MULTIFUNCTION MAXI SKID

**MAK ISO** is the most powerful skid loader on the market.

The concept:

Total safety operator, in the excavation of trenches on road and agricultural surfaces for the laying of underground services, equipped with a frontal quick coupling and hydraulic predisposition, it is ideal for the use of various optional attachments for many completion works such as: backfilling, small demolitions, loading of aggregates, excavation, leveling and cleaning of the work site.



### ✓ **THE MOST POWERFUL SKID LOADER ON THE MARKET**

Deutz Engine 145 Hp @ 2300 rpm.

### ✓ **HIGH PERFORMANCE**

Hydraulic flow 165 LT/min @ 310 Bar

### ✓ **WHEEL SAW**

Digging wheel maximum depth 1200 mm, maximum width 350 mm

### ✓ **CHAIN TRENCHER**

Digging chain for rock maximum depth 1500 mm, maximum width 500 mm with load conveyor

### ✓ **ROAD PLANER**

Road planer maximum width 2000 mm with load conveyor



## ENGINE

|                                 |                     |
|---------------------------------|---------------------|
| Engine                          | Deutz               |
| Model                           | TCD 3.6 L4          |
| Emission regulation             | EU Stage V          |
| Displacement [cm³/cu inch]      | 3600 / 219.6        |
| Gross Power [kW / HP]           | 105 / 141 @2300 rpm |
| Max. net torque [N m / ft - lb] | 330 / 406 @2300 rpm |
| Bore [mm]                       | 98                  |
| Stroke [mm]                     | 120                 |
| Fuel                            | Diesel              |

## TRACK AND TRAVEL PERFORMANCE

|                                                        |                                    |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Double travel speed [km/h/mph]                         | Low: 2.5 / 15.5 - High: 6.5 / 40.4 |
| Drowbar pull with bucket [kg/lbs]                      | 7000 / 15432                       |
| Ground pressure: narrow track 400 mm / 16" [kPa/psi]   | 44 / 6.3                           |
| Ground pressure: standard track 450 mm / 18" [kPa/psi] | 39 / 5.6                           |
| Ground pressure: wide track 550 mm / 22" [kPa/psi]     | 32 / 4.6                           |
| High frame ground clearance [mm/inch]                  | 250 / 9.8                          |

## HYDRAULIC SYSTEM

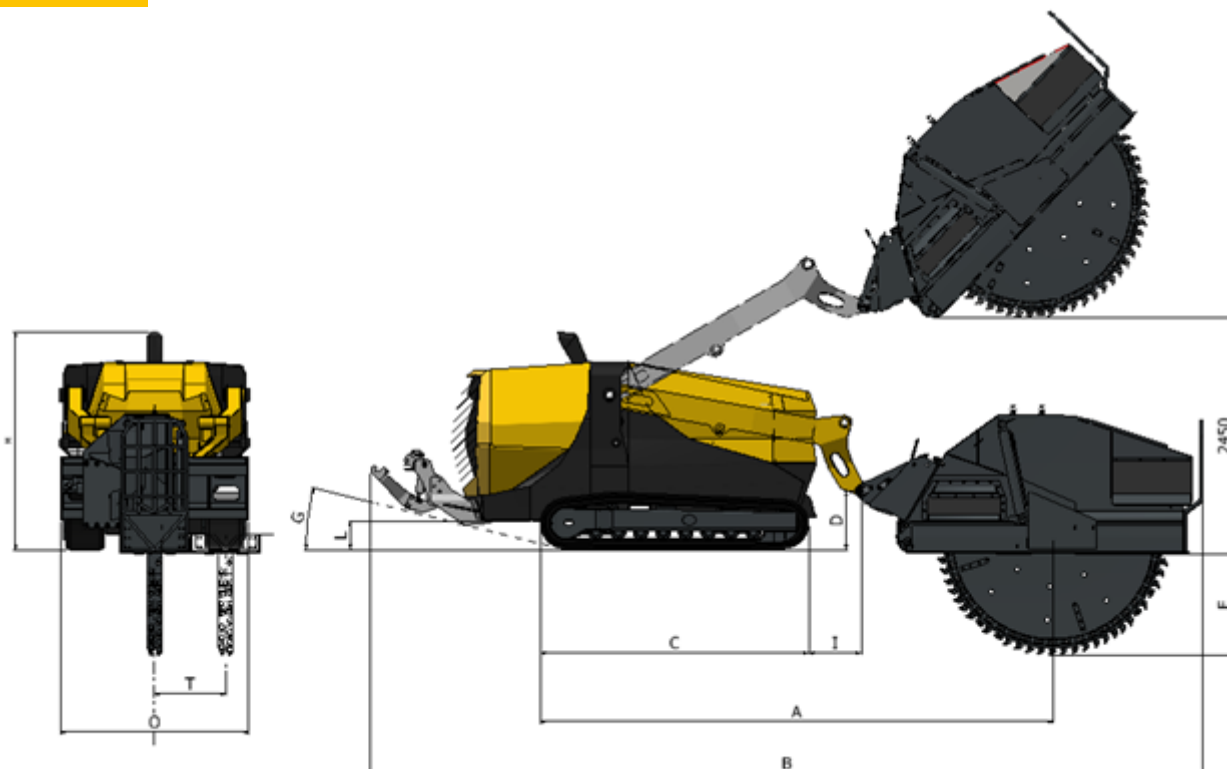
|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| Flow [l/min/gpm]                | 162 / 42.8 |
| Pressure [bar/psi]              | 320 / 4640 |
| Hydraulic tank capacity [l/gal] | 370 / 98   |

## WORKING PERFORMANCE

|                                         |              |
|-----------------------------------------|--------------|
| Operating weight -with bucket- [kg/lbs] | 8500 / 18740 |
| Tipping load at max. reach [kg/lbs]     | 6550 / 1440  |
| ROC (SAE 35% tipping load) [kg/lbs]     | 2290 / 5050  |
| ROC (50% tipping load) [kg/lbs]         | 3275 / 7220  |
| Bucket breakout force [kg/lbs]          | 1000 / 2205  |
| Arm breakout force [kg/lbs]             | 980 / 2160   |

## OPTIONAL

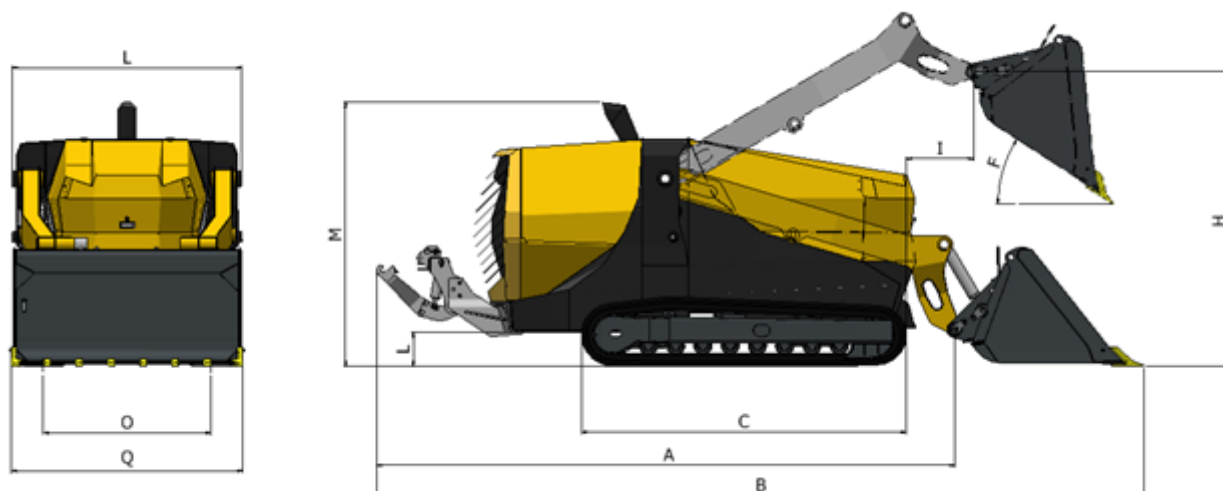
|                   |                                   |     |
|-------------------|-----------------------------------|-----|
| Three-point hitch | Remote monitoring System Makguard | GPS |
|-------------------|-----------------------------------|-----|



### DIMENSIONS WITH WHEEL SAW MAKBRENT MWS 1200

|   |                                                            |               |
|---|------------------------------------------------------------|---------------|
| A | Total Length -without wheel saw- [mm/inch]                 | 5000 / 196,9  |
| B | Total Length -with wheel saw on ground- [mm/inch]          | 8700 / 342,52 |
| C | Length of Track on Ground -wheelbase- [mm/inch]            | 2280 / 89,76  |
| D | Wheel Saw Pin Height -at max height- [mm/inch]             | 610 / 24,02   |
| E | Wheel Saw Clearance -at max lift and total dump- [mm/inch] | 1200 / 47,24  |
| G | Departure Angle -at back side- [°]                         | 15            |
| I | Wheel Saw Pin Reach -at max lift- [mm/inch]                | 550 / 21,65   |
| L | Frame Ground Clearance [mm/inch]                           | 300 / 11,81   |
| M | Max Machine Height -all included-[mm/inch]                 | 2300 / 90,6   |





### DIMENSIONS WITH WHEEL SAW MAKBRENT MWS 1200

|   |                                                 |              |
|---|-------------------------------------------------|--------------|
| A | Total Length -without bucket- [mm/inch]         | 5000 / 196,9 |
| B | Total Length -with bucket on ground- [mm/inch]  | 6620 / 260   |
| C | Length of Track on Ground -wheelbase- [mm/inch] | 2800 / 110   |
| H | Bucket Pin Height -at max height- [mm/inch]     | 2530 / 99,6  |
| G | Departure Angle -at back side- [°]              | 15           |
| I | Bucket Pin Reach -at max lift- [mm/inch]        | 580 / 22,8   |
| L | Frame Ground Clearance [mm/inch]                | 290 / 11,4   |
| M | Max Machine Height -all included-[mm/inch]      | 2300 / 90,6  |
| F | Departure Angle -at back side- [°]              | 35           |
| Q | Bucket Width [mm/inch]                          | 2000 / 78,7  |







## TRACKING THE FUTURE

We have been in pole position since 1963 but now it is our experience and enthusiasm that lead us. MakBrent is a story of all-Italian professionalism, but with an international purpose. It is the entrepreneurial choice of a young, solid and continuously growing Group. A team made up of people who always stand by their customers to contribute together towards a future of innovation and the achievement of many more exciting goals.

[www.makbrent.com](http://www.makbrent.com)

MakBrent srl

Via Ponticelli, 36 - 36020 Agugliaro (VI) - Italy

P. +39 (0)445 602900 - [info@makbrent.com](mailto:info@makbrent.com)



REMOTE CONTROL



**MAKBRENT**

tracking the future



# MAK ISO

## TALIZUS

**MAXI SKID MULTIFUNZIONE  
RADIOCOMANDATO**

# MAXI SKID MULTIFUNZIONE RADIOCOMANDATO

**FIBRA OTTICA****TELECOMUNICAZIONI****EDILIZIA****AGRICOLTURA****RETI IDRICHE****RETI ELETTRICHE****OIL&GAS**

**MAK ISO** è il più potente skid loader sul mercato.

**Concept:**

Massima sicurezza per l'operatore durante lo scavo di trincee su superfici stradali e agricole destinate alla posa di sottoservizi. Dotato di attacco rapido frontale e predisposizione idraulica, è ideale per l'impiego di numerose attrezzature opzionali dedicate alle fasi di completamento dei lavori quali: rinterro, piccole demolizioni, carico di inerti, scavo, livellamento e pulizia dell'area di cantiere.

**CONSTRUCTION****MINING****AGRICULTURE****PARKS**

✓ **IL PIU' POTENTE SKID LOADER SUL MERCATO**

Motore Deutz 145 Hp @ 2300 rpm.

✓ **ALTE PRESTAZIONI**

Portata idraulica di 165 lt/min @ 310 Bar

✓ **DISCO DI SCAVO**

Profondità massima 1200 mm, larghezza massima 350 mm

✓ **ATTREZZATURA A CATENA**

Catenaria di scavo per roccia: profondità massima 1500 mm, larghezza massima 500 mm. Dotata di nastro di carico.

✓ **FRESA STRADALE**

Larghezza massima di fressatura 2000 mm. Dotata di nastro di carico.





## MOTORE

|                            |                     |
|----------------------------|---------------------|
| Marca                      | Deutz               |
| Modello                    | TCD 3.6 L4          |
| Livello di emissioni       | EU Stage V          |
| Cilindrata [cm³/cu inch]   | 3600 / 219.6        |
| Potenza lorda [kW / HP]    | 105 / 141 @2300 rpm |
| Coppia max [N m / ft - lb] | 330 / 406 @2300 rpm |
| Alesaggio [mm / inch]      | 98 / 3.86           |
| Corsa [mm / inch]          | 120 / 4.72          |
| Carburante                 | Diesel              |

## PRESTAZIONI DI TRASLAZIONE E TRAZIONE

|                                                             |                                      |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Traslazione a due velocità [km/h/mph]                       | Bassa: 2.5 / 15.5 - Alta: 6.5 / 40.4 |
| Forza di trazione con benna [kg/lbs]                        | 7000 / 15432                         |
| Pressione al suolo: cingolo stretto 400 mm / 16" [kPa/psi]  | 44 / 6.3                             |
| Pressione al suolo: cingolo standard 450 mm / 18" [kPa/psi] | 39 / 5.6                             |
| Pressione al suolo: cingolo largo 550 mm / 22" [kPa/psi]    | 32 / 4.6                             |
| Altezza minima da terra del telaio [mm/inch]                | 250 / 9.8                            |

## SISTEMA IDRAULICO

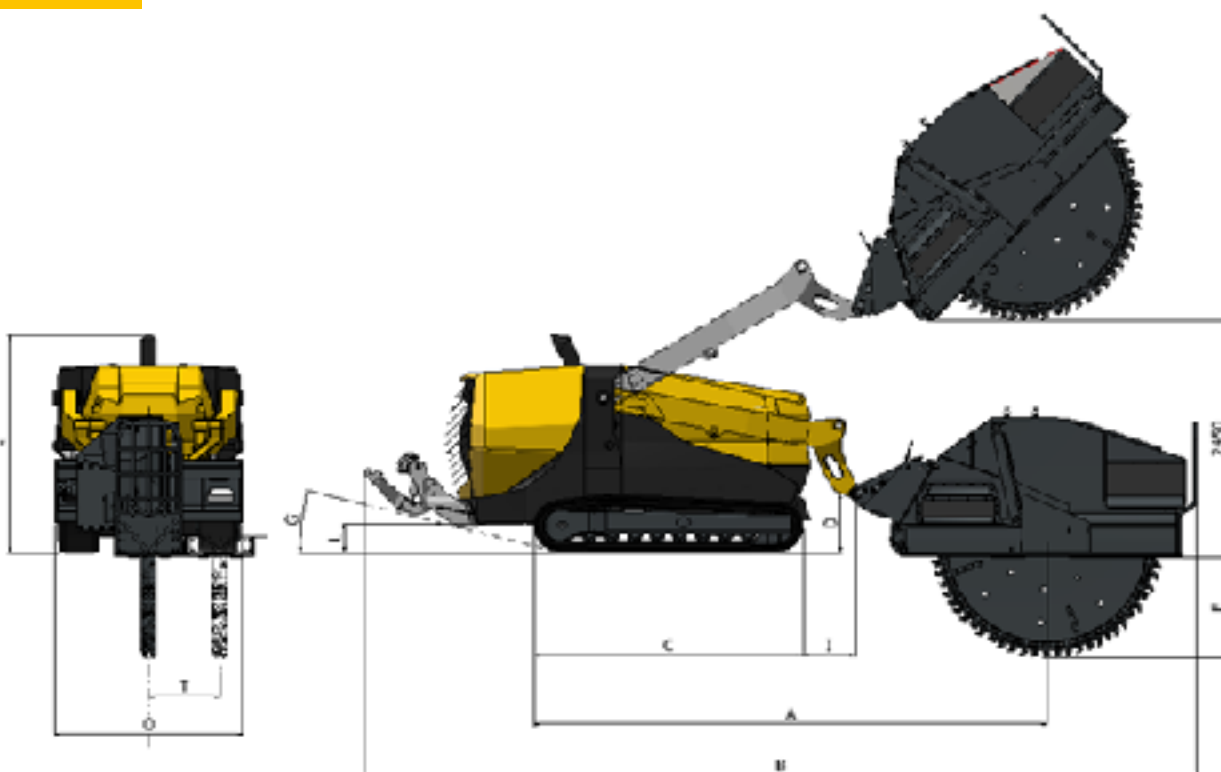
|                                      |            |
|--------------------------------------|------------|
| Portata [l/min/gpm]                  | 162 / 42.8 |
| Pressione [bar/psi]                  | 320 / 4640 |
| Capacità serbatoio idraulico [l/gal] | 370 / 98   |

## WORKING PERFORMANCE

|                                                     |              |
|-----------------------------------------------------|--------------|
| Massa operativa -con benna- [kg/lbs]                | 8500 / 18740 |
| Carico di ribaltamento al massimo sbraccio [kg/lbs] | 6550 / 1440  |
| ROC (SAE 35% del carico di ribaltamento) [kg/lbs]   | 2290 / 5050  |
| ROC (50% del carico di ribaltamento) [kg/lbs]       | 3275 / 7220  |
| Forza di strappo al tagliente benna [kg/lbs]        | 1000 / 2205  |
| Forza di strappo con il braccio [kg/lbs]            | 980 / 2160   |

## OPTIONAL

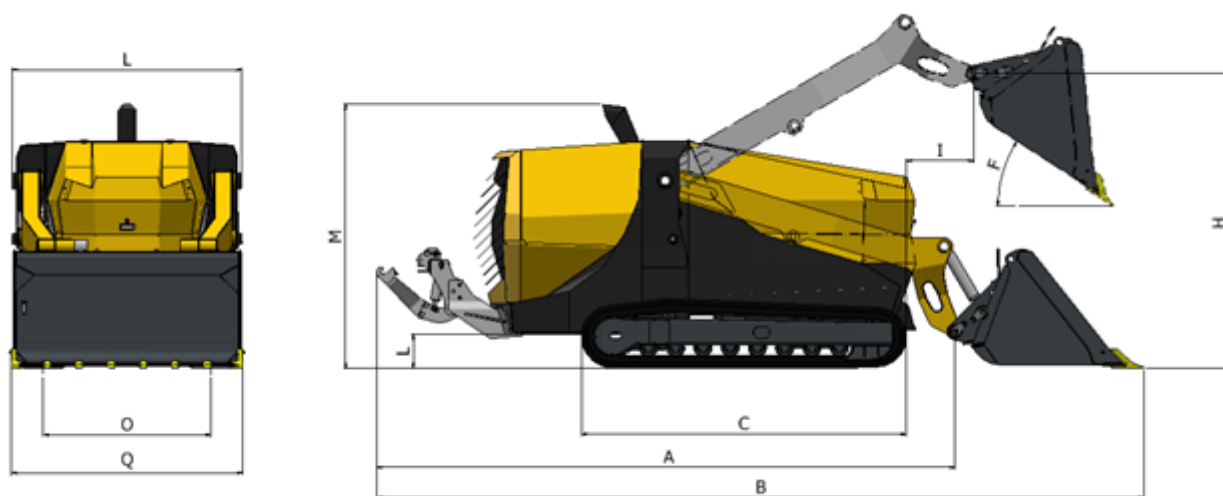
|                   |                                              |     |
|-------------------|----------------------------------------------|-----|
| Attacco a 3 punti | Sistema di monitoraggio satellitare MakGuard | GPS |
|-------------------|----------------------------------------------|-----|



### INGOMBRI CON RUOTA DI SCAVO MAKBRENT MWS 1200

|   |                                                                           |               |
|---|---------------------------------------------------------------------------|---------------|
| A | Lunghezza totale -senza ruota di scavo- [mm/inch]                         | 5000 / 196,9  |
| B | Lunghezza totale -con ruota di scavo a terra- [mm/inch]                   | 8700 / 342,52 |
| C | Lunghezza del cingolo a terra -interasse- [mm/inch]                       | 2280 / 89,76  |
| D | Altezza perno ruota di scavo -ad altezza max.- [mm/inch]                  | 610 / 24,02   |
| E | Profondità max. di scavo -a sollevamento max. e scarico totale- [mm/inch] | 1200 / 47,24  |
| G | Angolo di partenza posteriore [°]                                         | 15            |
| I | Sbalzo anteriore ruota di scavo -alla profondità di scavo max.- [mm/inch] | 550 / 21,65   |
| L | Altezza minima da terra del telaio [mm/inch]                              | 300 / 11,81   |
| M | Ingombro in altezza -tutto incluso-[mm/inch]                              | 2300 / 90,6   |





### INGOMBRI CON BENNA MAKBRENT

|   |                                                              |              |
|---|--------------------------------------------------------------|--------------|
| A | Lunghezza totale -senza benna- [mm/inch]                     | 5000 / 196,9 |
| B | Lunghezza totale -con benna a terra- [mm/inch]               | 6620 / 260   |
| C | Lunghezza del cingolo a terra -interasse- [mm/inch]          | 2800 / 110   |
| H | Sbalzo anteriore perno benna -a sollevamento max.- [mm/inch] | 2530 / 99,6  |
| G | Angolo di partenza anteriore -sul lato anteriore- [°]        | 15           |
| I | Sbalzo anteriore perno benna -a sollevamento max.- [mm/inch] | 580 / 22,8   |
| L | Altezza min.da terra del telaio [mm/inch]                    | 290 / 11,4   |
| M | Ingombro max. in altezza -tutto incluso-[mm/inch]            | 2300 / 90,6  |
| F | Angolo di partenza posteriore -sul lato posteriore- [°]      | 35           |
| Q | Larghezza benna [mm/inch]                                    | 2000 / 78,7  |





## TRACKING THE FUTURE

In pole position dal 1963, oggi ci guidano esperienza ed entusiasmo. MakBrent è una storia di professionalità tutta italiana ma di respiro internazionale. È la scelta imprenditoriale di un Gruppo giovane, solido e in continua crescita. Un team composto di persone sempre al fianco del proprio cliente, per tracciare insieme un futuro di innovazione e raggiungere traguardi sempre più entusiasmanti.

[www.makbrent.com](http://www.makbrent.com)

MakBrent srl

Via Ponticelli, 36 - 36020 Agugliaro (VI) - Italy

P. +39 (0)445 602900 - [info@makbrent.com](mailto:info@makbrent.com)